

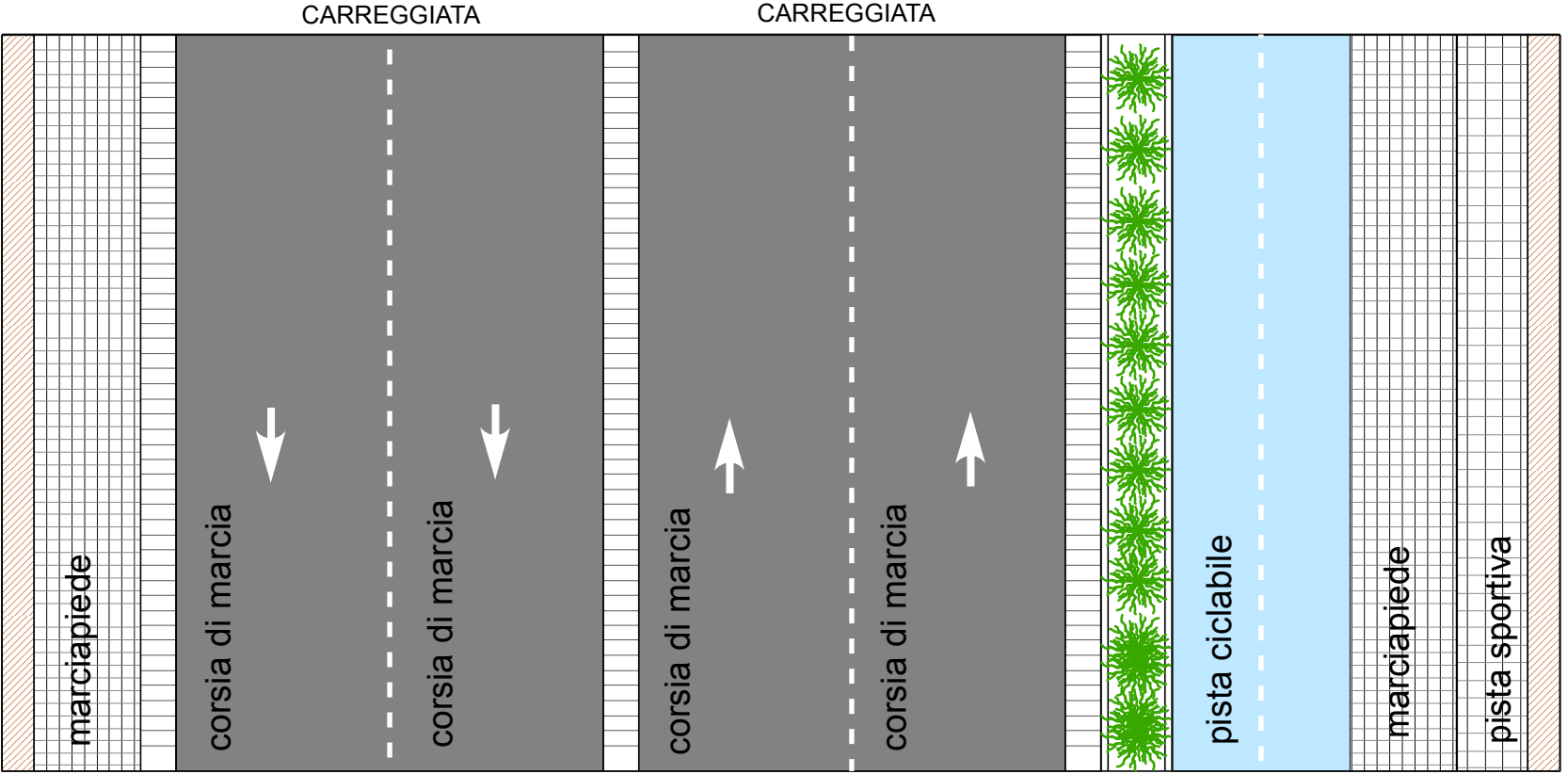
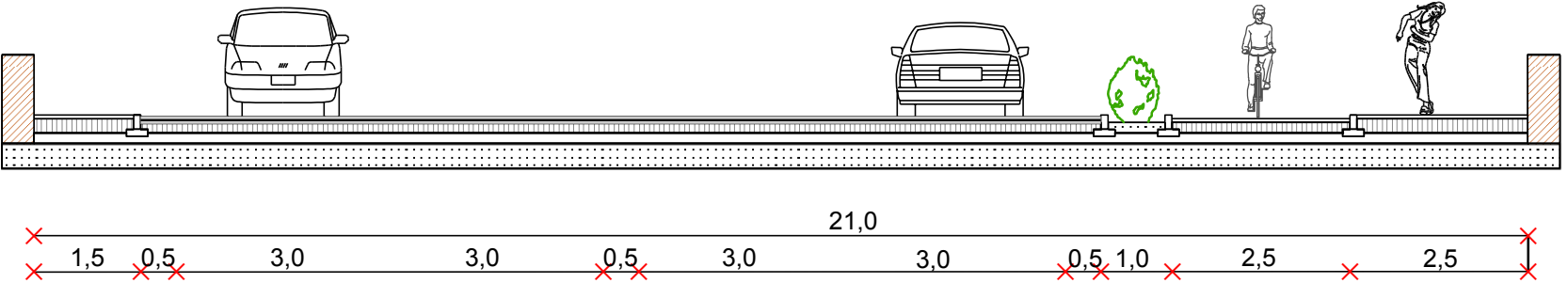
- ① Strada tipo 1
- ② Strada tipo 2
- ③ Strada tipo 3
- ④ Strada tipo 4
- ⑤ Strada tipo 5

STRADA TIPO 1

STRADA URBANA DI QUARTIERE-CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5m
- fuori dai centri abitati aree edificabili: 10m
- fuori dai centri abitati: 30m

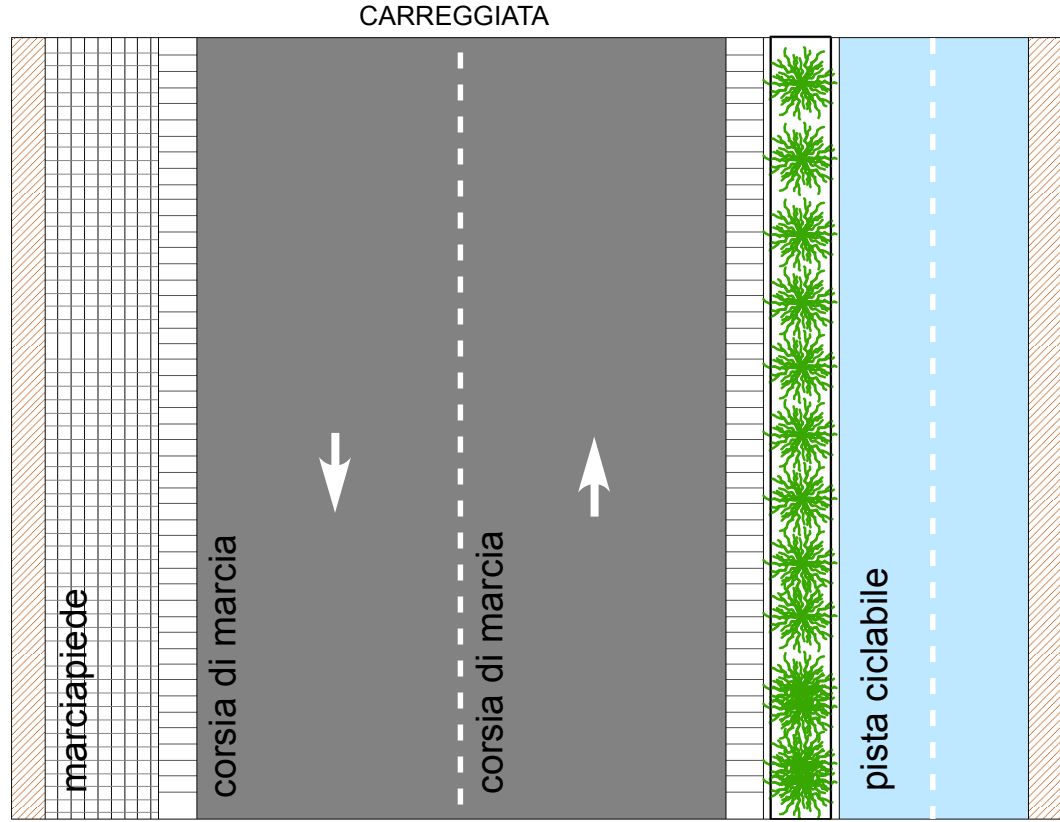
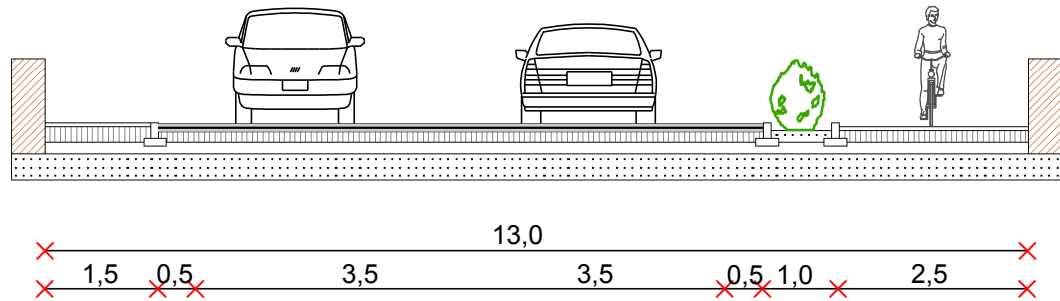
E' CONSENTITA LA POSSIBILITA' PER L'AMMINISTRAZIONE
COMUNALE DI RIDURRE LA SEZIONE STRADALE DA 4
CORSIE DI 3 METRI - COSI' COME GRAFICAMENTE RIPORTATA,
A 2 CORSIE DI 4 METRI, RIMANENDO INVARIATI I MARCIAPIEDI,
LE PISTE E IL FILO INTERNO.



STRADA TIPO 2

STRADA URBANA DI QUARTIERE-CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

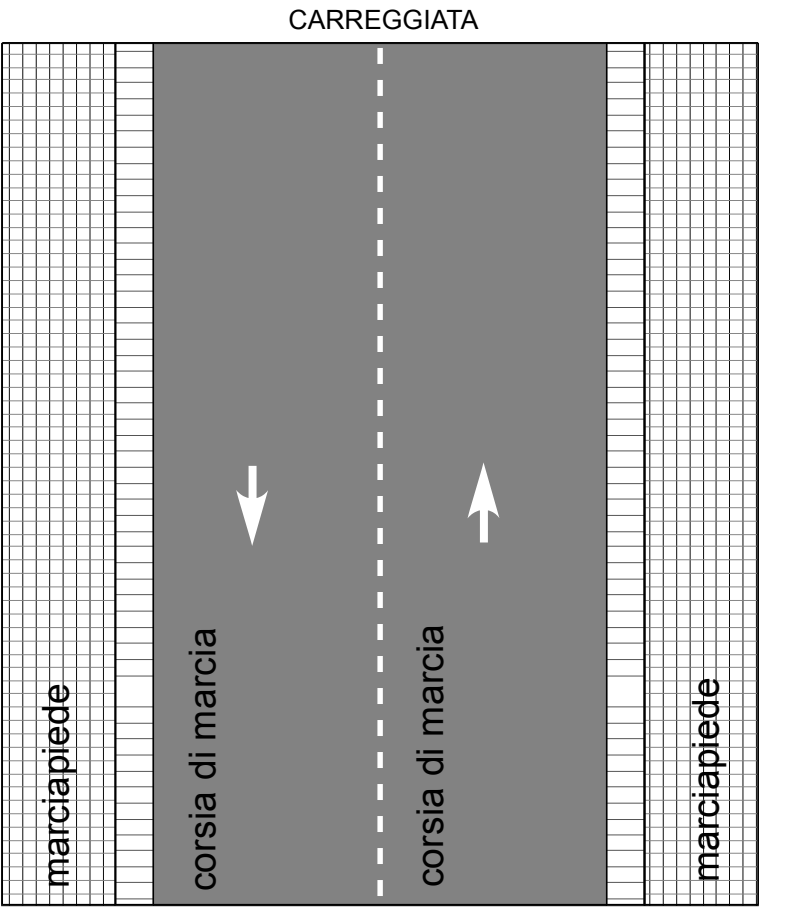
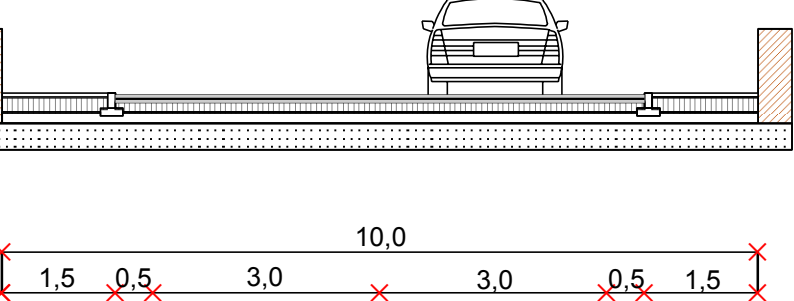
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5m
- fuori dai centri abitati aree edificabili: 10m
- fuori dai centri abitati: 30m



STRADA TIPO 3

STRADA URBANA DI QUARTIERE
CATEGORIA E
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

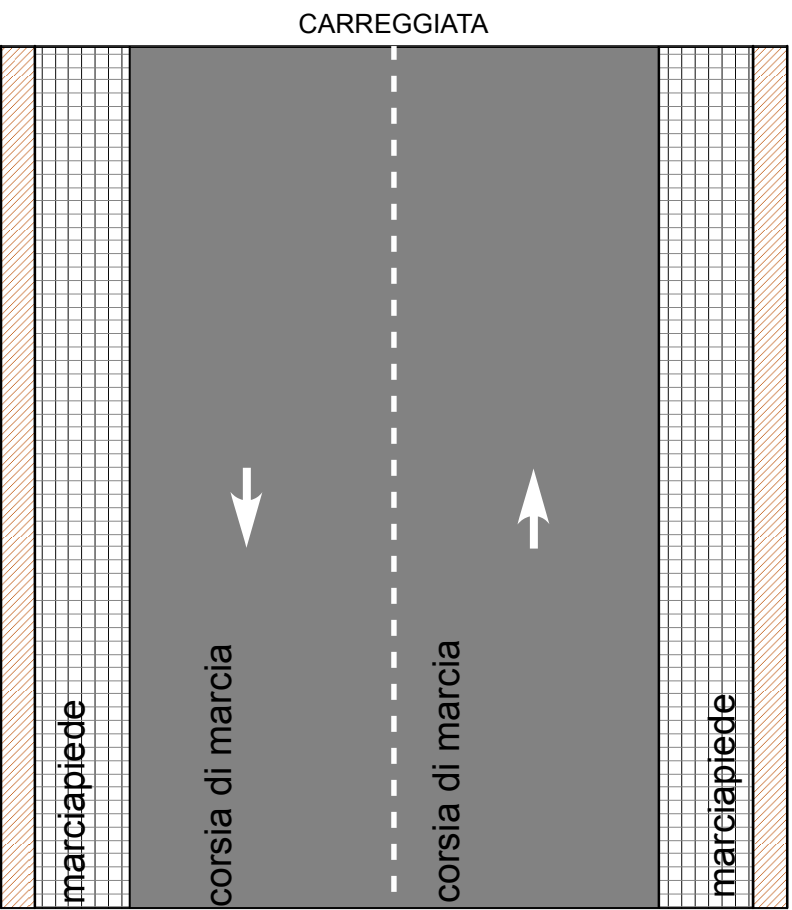
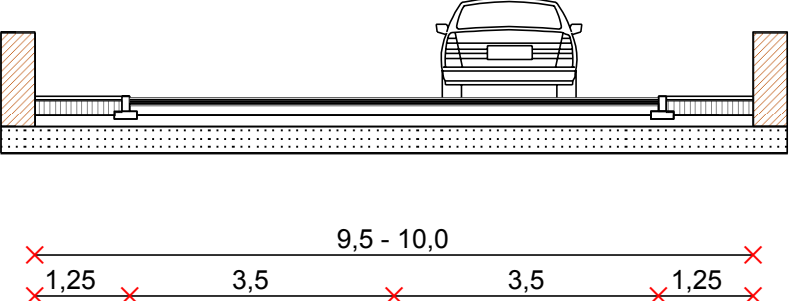
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- interno centri abitati: 7,5 m



STRADA TIPO 4

STRADA EXTRAURBANA SECONDARIA
CATEGORIA F-2
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

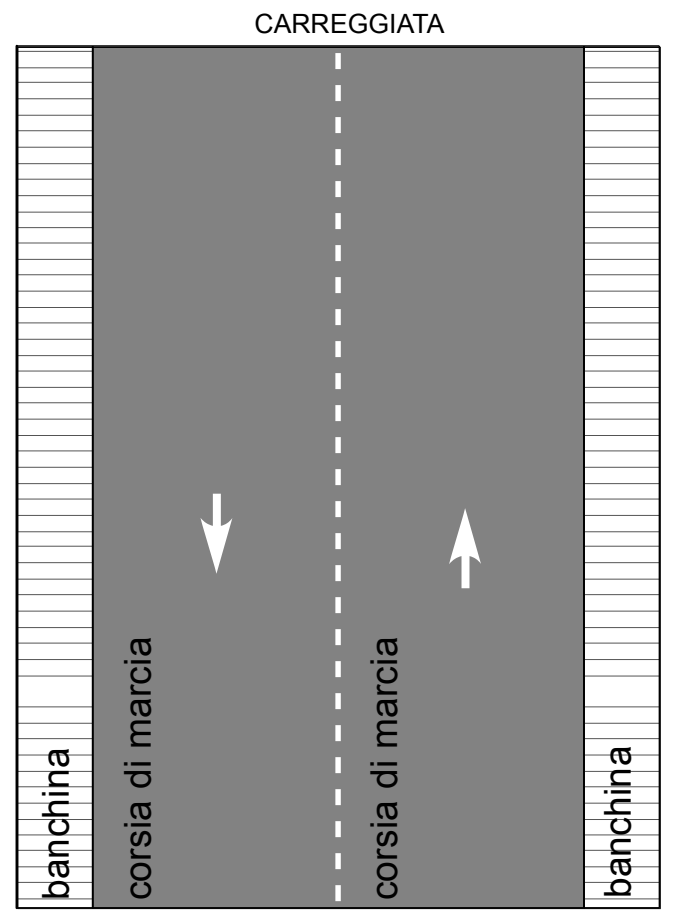
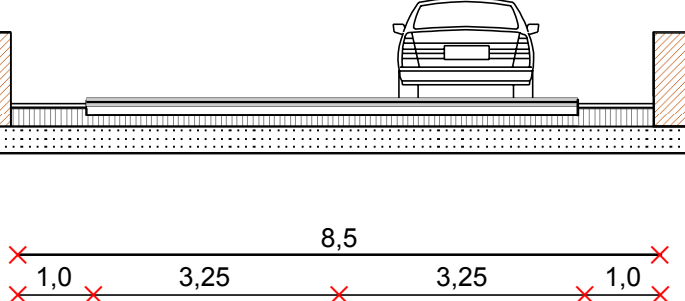
Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- fuori centri abitati: 30 m
- fuori dai centri abitati ma all'interno di zone edificabili: 10m



STRADA TIPO 5

STRADA LOCALE EXTRAURBANA
CATEGORIA F-2
(D.M. 5/11/2001 n°6972)

Fascia di rispetto (D.L. n° 285/92):
- esterno centri abitati: 20 m



LEGENDA

- Invariante infrastrutturale urbana di quartiere di progetto
Categoria E a 2+2 corsie di marcia con pista ciclabile
(D.M. 5/11/2001 n°6972)
E' consentita una riduzione della carreggiata
- Invariante infrastrutturale urbana di quartiere di progetto
Categoria E a 1+1 corsie di marcia con pista ciclabile
(D.M. 5/11/2001 n°6972)
- Invarianti infrastrutturali urbane di quartiere esistente
da riqualificare o di progetto.
Categoria E a 1+1 corsie di marcia (D.M. 5/11/2001 n°6972).
- Viabilità di livello urbano da riqualificare

Viabilità extraurbana locale da ampliare o di progetto.
Categoria F (D.M. 5/11/2001 n°6972)

Strade provinciali e statali

Strade pubbliche esistenti

Sovrapasso pedonale

Sottopasso

Sovrapasso

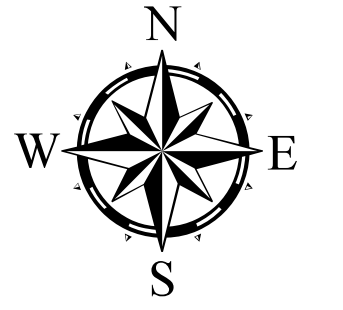
Zone previste edificabili o trasformabili

Territori costruiti

Area di rispetto del cimitero

Fasce di rispetto stradali

SCALA
1:5.000



SCALA
1:100

COMUNE DI TURI

PUG

PIANO URBANISTICO GENERALE

Al sensi del DRAG approvato con D.G.R. n°1328 del 03.08.2007

ELABORATO MODIFICATO A SEGUITO DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI SVOLTA NEI GIORNI 14/01, 28/01, 01/02, 06/02 E 12/02/2013

PUG/P

PUG PROGRAMMATICO

ELABORATO

OGGETTO

PUG/P-05b

LA VIABILITA' :
ABACO DI INDIRIZZI PROGETTUALI PER LE NUOVE STRADE.

DATA 1a EMISSIONE	dicembre 2009	AGGIORNAMENTO	Febbraio 2013	ELABORAZIONE	Ing. Michele A. Simone
SCALA	1:5.000 - 1:100	FILE ARCHIVIO	1998PUG_P_05b	VERIFICATORE	Ing. G. Di Bonaventura

<p>STUDIO TECNICO ASSOCIATO PUTIGNANO</p> <p>Arch. Giuseppe Campanella Giuseppe Miani Martina de Carolis</p>	<p>ECO-logica s.r.l.</p> <p>Arch. Patrizia Milano</p>	<p>U.T.C. COMUNE DI TURI</p> <p>Ing. Giuseppe Di Bonaventura</p>
--	---	--