



COMUNE DI TURI

Città Metropolitana di Bari

PUBBLICAZIONE

La presente determinazione N. 550/2019 è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il 11/07/2019 e vi rimarrà fino al 26/07/2019.

Li 11/07/2019

L'ADDETTO ALLA
PUBBLICAZIONE
Anna Arrè

RACCOLTA GENERALE
n. 550 del 03/07/2019

4° SETTORE – LAVORI PUBBLICI

Ufficio Amministrativo Lavori Pubblici

DETERMINAZIONE

n.121 del 02.07.2019

OGGETTO: AFFIDAMENTO delle attività di progettazione – preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento in fase di progettazione dei lavori di “realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità (SMART CITY)” – IMPORTO COMPLESSIVO: € 700.000,00. all’ing. Marcello DESIDERATO - CUP: F58I170000000001- CIG: Z99290B618.

In data 2 luglio 2019 nella Residenza Municipale

IL CAPO SETTORE

Giuseppe Di Bonaventura

PREMESSO CHE:

- il Mezzogiorno rappresenta un grande potenziale per il rilancio dell'economia e per la crescita del Paese e che il perseguimento di un ritmo sostenuto di sviluppo richiede azioni mirate a ridurre il divario tra il Meridione e le Regioni del Centro Nord;
- la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Città Metropolitana di Bari condividono la volontà di attuare una strategia di azioni sinergiche e integrate, miranti alla realizzazione degli interventi necessari per la infrastrutturazione del territorio, la realizzazione di nuovi investimenti industriali la riqualificazione e la reindustrializzazione delle aree industriali, e ogni azione funzionale allo sviluppo economico, produttivo e occupazionale del territorio metropolitano;
- la Città Metropolitana di Bari ha individuato le linee di fondo e gli interventi prioritari finalizzati alla mobilità sostenibile, alla realizzazione della smart city, alla valorizzazione dei beni culturali e ambientali, nonché alla realizzazione di interventi finalizzati allo sviluppo economico e produttivo ed alla sicurezza e tutela del territorio;
- le principali Linee di Sviluppo e relative aree di intervento, sono state attuate mediante l'emanazione del PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI BARI - Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio – sottoscritto dalla presidenza del Consiglio dei Ministri e dal Sindaco della Città Metropolitana di Bari;
- il Comune di Turi in data 20.04.2018 con nota prot. n. 7055 inviava alla Segreteria generale della Città Metropolitana la scheda del progetto unitamente al quadro economico riguardante l'intervento a candidarsi che così si riassume:” si riporta sinteticamente la scheda del progetto-

“ trattasi di un intervento integrato che comprende l'adeguamento della pubblica illuminazione (LED e controllo intelligente) unita al monitoraggio degli accessi nella zona a traffico limitato istituita nel nucleo antico cittadino. L'intervento consiste nella modernizzazione del sistema di Pubblica Illuminazione nel centro storico tramite installazione di nuovi corpi illuminanti a LED e con integrazione di tecnologia di tipo “smart” per la trasmissione dei dati, il monitoraggio, il controllo in remoto dei dati acquisibili tramite telecamere installate in loco.

Lo scopo è quello di valorizzare l'area dal punto di vista turistico, favorendo il passeggio lungo le viuzze storiche (come via Sedile e via Sant'Andrea), e la visita delle emergenze architettoniche quali:
 - *il palazzo Marchesale con i resti del Castello Normanno;*
 - *la Chiesa Matrice;*
 - *la chiesa di Santa Chiara e l'ex Convento delle Clarisse (di cui alcuni ambienti al piano terra sono stati recuperati di recente ed ospitano la sede centrale del Laboratorio Urbano Partecipato);*
 - *la Chiesa di San Rocco;*

- la Chiesa di Santa Maria Assunta;
- la Chiesa e Convento di san Giovanni Battista.

La creazione di questi nuovi percorsi per il passeggio e la visita della città conetterà le piazze alberate del Largo Marchesale, di Piazza Aldo Moro ed anche Piazza XXV luglio e Largo XX Settembre su cui affaccia il Palazzo Municipale. Il sistema di implementazione della Pubblica Illuminazione e di controllo dei varchi della ZTL avrà anche la finalità di contenere i fenomeni di vandalismo.

L'intervento che si realizzerà consiste nella sostituzione di tutti i corpi illuminanti della rete di illuminazione pubblica con LED di ultima generazione, calibrando la tipologia di emissione luminosa considerando il contesto storico di installazione, e nell'adeguamento dei 65 quadri elettrici. Ma l'aspetto più rilevante in ottica 'Smart' è che, grazie alle schede incorporate sui nuovi apparecchi e quadri con lo scopo principale di telecontrollarne accensione, potenza e guasti, si creerà una rete dati wireless di tipo mesh, completamente pubblica.

Questa rete "intelligente", sarà diffusa capillarmente su tutto l'ambito, e sarà implementabile in quanto in grado di trasmettere dati (grazie all'integrazione fra un sistema di applicazioni e di sensori) non solo per la gestione ordinaria della pubblica illuminazione, ma anche per erogare servizi innovativi dal punto di vista dell'ambiente (monitoraggio ambientale ed acustico), dell'energia (informazioni sul consumo degli utenti), della mobilità (traffico), della sicurezza, della raccolta dei rifiuti.

Per quanto attiene al controllo dei varchi di Zona a Traffico Limitato, l'intervento che si realizzerà consiste nella installazione di un sistema di Videosorveglianza nei punti di Varco per l'accesso all'area già delimitata quale ZTL, che nei fatti risultano di difficile controllo. Inoltre, con l'ausilio di un software dedicato, si andrà a rilevare automaticamente l'accesso di veicoli non autorizzati e trasmettere i relativi dati al Centro di Controllo presso il Comando dei Vigili Urbani.

Esso mediante un sistema di videocamere installate in punti strategici fornirà in tempo reale al Comando dei Vigili Urbani uno strumento di acquisizione immagini utile a sorvegliare i varchi e attraverso la codifica delle targhe permettere a un operatore di avere una lista di veicoli, transitati nei varchi, non appartenenti a quelli autorizzati ad entrare nella ZTL al fine di consentire successivamente la emissione della contravvenzione. Il tutto nello spirito e secondo le prescrizioni del D.P.R. del 22 giugno 1999 n°250.

Per la trasmissione dei dati rilevati dalle videocamere, si è scelta la soluzione di connettività satellitare bidirezionale a larga banda (tecnologia Tooway).

I nuovi collegamenti satellitari hanno una banda notevole e con le nuove offerte flat, è possibile gestire più agevolmente il traffico.

In tale modo si eviterà l'installazione dei tralicci e del ponte ripetitore, e si eviterà, inoltre, l'attivazione di tratte a radiofrequenza passanti per le abitazioni della Città eliminando, al contempo, l'incremento dell'elettrosmog generato già dalle infrastrutture GSM/3G.

Compatibilità con il Piano Strategico Metropolitano

L'intervento risponde all'obiettivo strategico di creare servizi ed infrastrutture a rete per lo sviluppo dell'Area Metropolitana di Bari come smart city, attraverso lo sviluppo di una rete di innovazione tecnologica per il presidio del territorio e la mobilità urbana, quale è un sistema moderno e integrato di illuminazione pubblica di tipo intelligente, con sorveglianza e creazione di varchi in un sistema di ZTL di ultima generazione.

L'intervento risponde pienamente a quanto riporta il Documento Unico di Programmazione riguardo la "quarta priorità strategica" dell'Area Metropolitana di sviluppo dei servizi in ambito comunale e sovra comunale in ottica smart cities, che fa esplicito riferimento a "reti intelligenti in grado di connettere sia i centri urbani che le aree rurali portando la banda larga e le reti energetiche innovative in tutto il territorio".

Il servizio attivato, in perfetta coerenza con i Principi dello Statuto della Città Metropolitana, sarà in grado di:

- *migliorare la qualità della vita dei cittadini;*
- *incrementare lo sviluppo delle attività commerciali rendendo il contesto maggiormente attrattivo;*
- *incentivare e proteggere gli elementi cardine dello sviluppo economico locale ed in particolare lo sviluppo turistico*
- *garantire un risparmio energetico ed economico.*
- *L'intervento sarà inoltre complementare alla rete di illuminazione pubblica già esistente e funzionante nell'area. Si tratta di una innovazione tecnologica già pronta all'uso, che non necessita di ulteriori interventi sulla rete dati e/o energetica per essere realizzata.*
- *Si rileva che il comune di Turi è già individuato nel Documento Unico di Programmazione quale esempio positivo di intensa attività di rigenerazione culturale e turistica del centro storico, nell'ambito del tematismo "rigenerazione di aree urbane marginali e/o degradate".*

DATO ATTO che, al fine di proseguire in tale obiettivo e considerato i tempi connessi all'avvio delle procedure per l'individuazione dell'operatore economico per l'affidamento dei lavori entro il corrente anno, necessitando acquisire la progettazione dell'opera, e, ritenuto opportuno procedere all'affidamento del servizio - *attività di progettazione – preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento in fase di progettazione* mediante la procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera a) del D. Lgs. n. 50/2016, meglio esplicitate nelle linee guida N. 1 ANAC-, con nota pec prot. n. 12611 del 28.06.2019 veniva richiesto all'ing. Marcello Desiderato, qualora interessato, a formulare una offerta in ribasso sull'importo delle prestazioni quantificate in 20.585,78 (compreso spese calcolate nella misura del 20%) oltre contributi ed IVA secondo parcella professionale redatta in conformità al Decreto 143/2013)

VISTO che il citato tecnico ing. Marcello Desiderato, nel prescritto termine e cioè entro le ore 10,00 del 01.07.2019, - assunto al protocollo dell'Ente al n. 12713-, ha presentato documentazione amministrativa e offerta economica con il seguente risultato:

L'ing. Marcello Desiderato offre il ribasso del 5,00% sull'importo a base di gara di € 20.585,78 (compreso spese calcolate nella misura del 20%) al netto dei contributi e dell'IVA

RITENUTO, quindi, stante l'urgenza del provvedere , di affidare il servizio di progettazione *preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento in fase di progettazione* dei lavori di **PUBBLICA ILLUMINAZIONE E MONITORAGGIO SMART DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO "NUCLEO ANTICO" "CENTRO ANTICO SMART"** - IMPORTO PROGETTO: €700.000,00 all'operatore economico Marcello Desiderato verso il corrispettivo di € 19.556,50 oltre contributo previdenziale nella misura del 4%, ed IVA nella misura del 22%, e, quindi, per complessivi € 24.813,27;

DATO ATTO che il CUP assegnato al presente investimento è il seguente: F58I170000000001;

DATO ATTO che il codice identificativo della presente procedura è il seguente: Z99290B618;

VISTO il Decreto Legislativo n. 50/2016;

VISTO il D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare:

- gli artt. 107 e 109, che assegnano ai responsabili di servizio la competenza in materia di gestione;
- l'art. 151, comma 4, sull'esecutività delle determinazioni che comportano impegni di spesa;
- gli artt. 183 e 191 sugli impegni di spesa e relative modalità di assunzione;
- l'art.192 c.1 sui contenuti obbligatori della determina a contrarre;

VISTO il vigente Regolamento comunale di contabilità;

VISTO il d.lgs. n. 118/2011 ed in particolare il principio contabile applicato della contabilità finanziaria (all. 4/2) e s.m.i.;

VISTE le seguenti deliberazioni del Commissario Straordinario, assunte con i poteri del Consiglio ed esecutive:

- n. 17 del 24/05/2019, di approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) per il triennio 2019-2021;
- n. 18 del 24/05/2019, di approvazione del bilancio di previsione finanziario 2019-2021 (art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 10 del D.Lgs. n.118/2011), con le previsioni di cassa per l'annualità 2019;
- n. 19 del 24/05/2019 di approvazione del rendiconto della gestione 2018 ai sensi dell'art.227 del TUEL;

VISTE le seguenti deliberazioni del Commissario Straordinario assunte con i poteri della Giunta ed esecutive:

- n. 70 del 14/12/2018, ad oggetto “*Approvazione del PEG- PDO di cui all’art. 169, c. 3-bis, del TUEL*”;
- n. 5 del 14/01/2019, ad oggetto “*Piano Esecutivo di Gestione (PEG) provvisorio 2019-2021 di sola competenza. Conferma stanziamenti di cui alla delibera del Commissario Straordinario n.70 del 14-12-2018*”;
- n. 24 del 23/03/2019, ad oggetto: “*1° Prelievo dal fondo di riserva ai sensi dell’art.176 del D.Lgs. n.267/2000*”;

VISTO il decreto n. 31 del 29.05.2019 (prot. n. 10544) di proroga dell’incarico di posizione organizzativa;

RITENUTO di provvedere in merito;

DETERMINA

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

1. DI AFFIDARE all’operatore economico ing. Marcello DESIDERATO, l’incarico di progettazione *preliminare, definitiva, esecutiva e coordinamento in fase di progettazione* dei lavori di **PUBBLICA ILLUMINAZIONE E MONITORAGGIO SMART DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO “NUCLEO ANTICO” “CENTRO ANTICO SMART”** - IMPORTO PROGETTO: € 700.000,00, verso il corrispettivo di € 19.556,50 oltre contributo previdenziale nella misura del 4%, ed IVA nella misura del 22%, e, quindi, per complessivi € 24.813,27- *pur nelle more dell’acquisizione dei seguenti certificati: casellario generale, carichi pendenti, regolarità fiscale presso Agenzia delle Entrate e fallimentare* stipulando apposita lettera commerciale ai sensi dell’art. 32, comma 14 del codice dei contratti.
2. DI IMPUTARE la complessiva spesa di € 24.813,27 comprensiva di contributo integrativo al 4% ed IVA al 22% , sul capitolo di spesa n. 20504 codice di bilancio 2.02.01.09.012 “ Centro Antico Smart” ,

3. DI PROVVEDERE, ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs n. 50/2015, alla pubblicazione sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 di tutti gli atti relativi alla procedura.
4. DI ACCERTARE, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di Consiglio n. 03 del 29/01/2013, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso con la sottoscrizione del presente provvedimento da parte dello scrivente quale Responsabile di Settore.
5. DI DARE ATTO, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e dal vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni approvato con deliberazione di Consiglio n. 03 del 29/01/2013, che il presente provvedimento comporta esclusivamente gli impegni di spesa di cui sopra e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria.
6. DI DARE ATTO che, ai sensi dell'art. 6-bis della legge n. 241/1990, dell'art. 1, comma 9, lett. e), della legge n. 190/2012, dei Codici, nazionale ed integrativo comunale, di comportamento dei dipendenti pubblici, per il presente atto finale non sussistono motivi di conflitto di interesse in capo agli intervenuti nel presente procedimento.
7. DI TRASMETTERE la presente determinazione al Capo Settore Economico-finanziario per l'acquisizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione della copertura finanziaria di cui all'art. 151, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, dando atto che la stessa diventa esecutiva con l'apposizione del suddetto visto.
8. DI DARE ATTO che il R.U.P. del presente procedimento è l'Ing. Giuseppe Di Bonaventura.
9. DARE ATTO che il CUP assegnato al presente investimento è il seguente: F58I170000000001.
10. DI DARE ATTO che il codice identificativo della presente procedura è il seguente: Z99290B618.
11. DARE ATTO che il presente atto sarà pubblicato all'Albo Pretorio informatico dell'Ente e sul sito informatico dell'Ente all'indirizzo www.comune.turi.ba.it, ai sensi del D. Lgs 14 marzo 2013, n. 33, atteso che i dati relativi al presente provvedimento dovranno essere comunicati all'AVCP.
12. DI DISPORRE altresì che copia del presente atto sia pubblicato in modo permanente, ai fini della massima trasparenza e dell'accessibilità totale, sul sito istituzionale dell'Ente nella sezione "Amministrazione Trasparente/Disposizioni Generali/Atti Generali/Determinazioni Dirigenziali".

VERIFICA AI SENSI DEL D.LGS. 196/03
Garanzie alla riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili.

Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, saranno contenuti in documenti separati, esplicitamente richiamati.